

Statytojas (užsakovas):	Trakų rajono savivaldybė
Projekto pavadinimas:	Vietinės reikšmės kelio (Nr. ASV17) Čižiūnų k., Aukštadvario sen., Trakūr. sav. rekonstravimo projektas
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijų (Kelių)
Statybos rūšis:	Rekonstravimas
Statinio kategorija:	II grupės nesudėtingas statinys
Statinio projekto rengimo etapas:	Supaprastintas rekonstravimo projektas
Stadija:	Projektiniai pasiūlymai
Tomas:	I
Komplekso žymuo:	SR2024-008-SSP-PP
Laida	0

Kval. atest. nr.	Pareigos	Parašas	V. Pavardė
	Direktorius		K. Mickevičius
36475	Statinio projekto vadovas		K. Mickevičius
36476	Statinio projekto dalies vadovas		K. Mickevičius

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tomo numeris	Pavadinimas	Pastabos
I	Projektiniai pasiūlymai	

DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2024-008-SSP-PP-PDS	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
SR2024-008-SSP-PP-BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
SR2024-008-SSP-PP-AR	8	0	Aiškinamasis raštas	
			Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	1	0	Dangų, nužymėjimo ir eismo organizavimo planas M 1:500 SR2024-008-SSP-BD.S-B-01	
02			Išilginis profilis Mh 1:2000 Mv 1:200 SR2024-008-SSP- BD.S-B-02	
03	1	0	Skersiniai profiliai M 1: 50 SR2024-008-SSP- BD.S-B-03	


BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1.	Vietinės reikšmės keliai			
1.1.	Kategorija	-	II	
1.2.	Ilgis*	km	4,574*	
1.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	4,5	
1.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	1,0	
1.5.	Eismo juostos plotis	m	4,5	
1.6.	Kelkraščio plotis	m	2x1,0	

* - Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Karolis Mickevičius (Kval. At. Nr. 36475)

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2024	Projektiniai pasiūlymai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Vietinės reikšmės kelio (Nr. ASV17) Čižiūnų k., Aukštadvario sen., Trakų r. sav. rekonstravimo projektas	
36475	SPV	K. Mickevičius	Bendrieji statinio rodikliai	LAIDA
				0
LT	Trakų rajono savivaldybės administracija		SR2024-008-SSP-PP-BSR	LAPAS
				LAPŲ
				1
				1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

UŽSAKOVAS: Trakų rajono savivaldybės administracija

STATYTOJAS: Trakų rajono savivaldybė

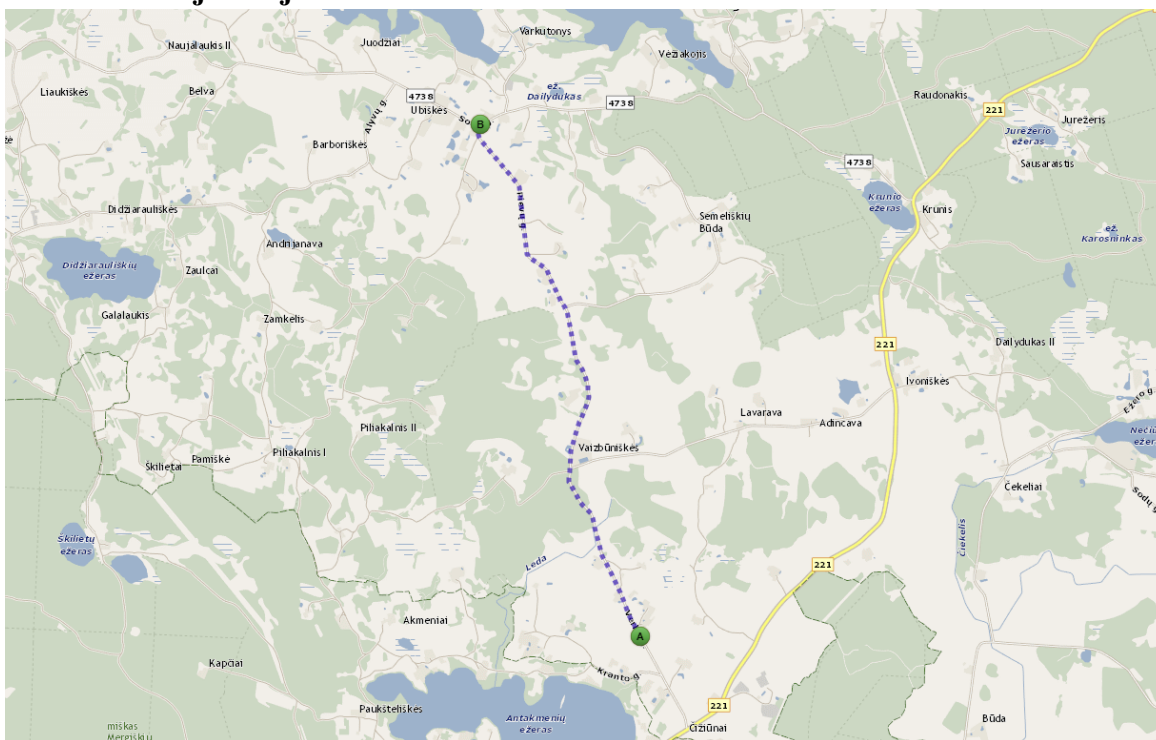
OBJEKTO ADRESAS: Vietinės reikšmės kelio (Nr. ASV17) ruožo nuo 0,72km iki 4,575km Čižiūnų k., Aukštadvario sen., Trakų r. sav. rekonstravimo projektas


PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.

PROJEKTO VADOVAS: K. Mickevičius

- Statybos rūšis –rekonstravimas
- Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos
- Statinio kategorija – nesudėtingas statinys

Projektuojamo statinio vieta:



0	2024	Projektiniai pasiūlymai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Vietinės reikšmės kelio (Nr. ASV17) Čižiūnų k., Aukštadvario sen., Trakų r. sav. rekonstravimo projektas	
36475	SPV	K. Mickevičius	Aiškinamasis raštas	LAIDA
				0
LT	Trakų rajono savivaldybės administracija		SR2024-008-SSP-PP-AR	LAPAS LAPŲ
				1 8

Projekto tikslas: Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslas – parengti vietinės reikšmės kelio (Nr. ASV17) ruožo nuo 0,72km iki 4,575km Čižiūnų k., Aukštadvario sen., Trakų r. sav. rekonstravimo projektą.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

2.1.PRIVALOMIEJI IR DOKUMENTAI:

Statinio projektavimo (techninė) užduotis, statytojo reikalavimai;

Inžinerinė topografinė nuotrauka

Inžineriniai geologiniai tyrimai

2.2.PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI:

I-1240 „Lietuvos Respublikos statybos Įstatymas“

VIII-787 „Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“

I-1120 „Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“

I-2223 „Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“

I-891 „Lietuvos Respublikos kelių įstatymas“

ĮT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“

ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“

ĮT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“

ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“

ĮT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“

ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“

KTR 1.01:2008 „Kelių techninis reglamentas“

„Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas“

PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“

R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“

SR2024-008-SSP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	8	0

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“

STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01 (4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01 (5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“

TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“

TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“

TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“

TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“

TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“

TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“

TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

„Kelių eismo taisyklės“

„Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“

„Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“

3. ESAMA PADĖTIS

Rekonstruojama vietinės reikšmės kelio atkarpa prasideda apie 750m nuo krašto kelio Vievis-Aukštadvaris 221 link rajoninio kelio Krunis- Ūbiškis 4738.

Projektuojamo kelio atkarpa 3,850km ilgio. Kelio ruožas yra su žvyro danga.

SR2024-008-SSP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	8	0

Skersiniai kelio nuolydžiai išsikraipę ir neatitinka normatyvinių dokumentų reikalavimų. Paviršinis vanduo nuo kelio surenkamas pralaidomis arba nuvedamas nekoncentruojant į esamus laukus. Dėl šios priežasties vanduo nesikaupia ant kelio arba šalia jo.

Vietose, kuriose orinės linijos kerta rekonstruojamą kelią.

Šalia kelio iš abiejų pusių auga pavieniai medžiai ir krūmai. Medžiai trukdantys įrengti projektinius sprendinius turi būti pašalinti.

3.1.GEOLOGINĖS SALYGOS

Ištirtoje storymėje yra išskirtos dviejų tipų nuogulų grupės.

Holoceno nuogulos- tai yra technogeniniai dariniai (tIV) iš piltinio grunto slūgsančio visame plote iki 0,1- 0,9m gylio, kuris sudarytas iš žvyringo mažai dulkingo-molingo vidutiniškai išrūšiuoto smėlio.

Viršutinio pleistocento, Nemuno svitos, Baltijos posvitės nuogulos- tai yra fliuvioglacialinės (fIIIbl) nuogulos, kurios slūgso po holoceno nuogulomis iki 1,4-3,0m gylio.

Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso Paskutiniojo apledėjimo moreninių aukštumų sričiai, Dzūkų aukštumos rajonui, Aukštadvario aukštumos parajoniui, Pilkapių plokščiakalnio masyvo mikrorajonui.

Atlikus geologinius tyrimus aptiktos durpės, kurios pasižymi silpnomis stipruminėmis savybėmis. Taip pat aptiktas silpnas molingas smėlis ir silpni- smėlingas mažo plastiškumo dulkis su maža organinės medžiagos priemaiša.

3.2.HIDROGEOLOGINĖS SALYGOS

Požeminis vanduo sutiktas visame plote, išskyrus gr. 2, 5, 15, 17, 20 0,5-3,7 gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo yra piltiniame grunte, mažai dulkingame molingame tolygiai išrūšiuotame smėlyje, vidutinio plastiškumo molyje, molingame smėlyje, smėlingo mažo plastiškumo molyje ir moreniniame smėlingame mažo plastiškumo molyje esančiuose smėlio lėšiuose

4. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Statoma gatvė priskiriama - nesudėtingiems statiniams.

Projektuojamas kelio ruožas – 3,850 km. Kelias projektuojamas 4,5 m pločio su viena eismo juosta. Kelias projektuojamas iš asfalto dangos. Kelkraščiai projektuojami – 1,00 m pločio.

Trasos pradžia ir pabaiga yra priderinta prie esamo kelio pločio ir esamų kelio aukščių. Patekimui į šalia esančias teritorijas/sklypus projektuojamos 4,5 m pločio ir 5,0 m ilgio nuovažos

SR2024-008-SSP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	8	0

(4/4v tipo), sankryžos projektuojamos 4,5 m pločio ir 10,0 m ilgio nuvažos (3/3v tipo) su asfalto danga.

Kelio trasa suprojektuota prisitaikant prie esamos kelio padėties ir esamų suformuotų žemės sklypų, taip, kad atitiktų normatyvinius dokumentų reikalavimus ir užtikrintų saugų eismą.

Kelio trasoje yra 25 horizontali kreivė tam, kad būtų maksimaliai prisiderinta prie esamo reljefo ir telpant su trasa tarp privačių sklypų. Mažiausia horizontali kreivė yra R-30 m, didžiausia – R-1000 m.

Detaliau planinės padėties parametrai pateikti (SR2024-008-SSP-BD.S-01) brėžinyje.

Vykdamas statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklius, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

4.1.PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Nužymima gatvės trasa. Dirvožemis nustumiamas į laikinas sandėliavimo vietas. Demontuojama tvora, kuri trukdo statybos darbams. Statybinės šiukšlės surenkamos ir tinkamos perdirbimui atiduodamos į tuo užsiimančias organizacijas, likusios išvežamos į statybinių atliekų sąvartyną.

4.2.IŠILGINIAI IR SKERSINIAI PROFILIAI

Išilginis profilis.

Išilginis profilis priderinamas prie esamo išilginio profilio. Mažiausias išilginis nuolydis yra projektuojamas 0,3%, o didžiausias yra 8,17%. Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 2 lentelės 6.1 punkto reikalavimais su pastaba „esant sudėtingam reljefui, maksimalūs išilginiai vietinės reikšmės kelių nuolydžiai atskirose atkarpose gali būti didesni 2 % negu nurodyta 2 lentelėje (kai bendrosios eismo sąlygos yra pakankamos saugiam eismui), didesni nuolydžiai turi būti projektuojami tik pritarus projekto derintojams kaip išimtinis atvejis“, tai šiuo atveju projektuojamas išilginis nuolydis atitinka STR reikalavimus.

Mažiausia išgaubta kreivė yra R-400 m, o įgaubta kreivė – R-600 m.

Detaliau planinės padėties parametrai pateikti (SR2024-008-SSP-BD.S-02) brėžinyje.

Skersinis profilis.

Projektuojamo kelio ruožo projektinis skersinis nuolydis yra 2,5 % su nuolydžiu į kairę arba dešinę pusę. Kelkraščiai rengiami su 8,0 % nuolydžiu nuo važiuojamosios dalies. Lietaus vandeniui

SR2024-008-SSP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	8	0

surinkti ir nuleisti projektuojami arba išvalomi esami kelio grioviai. Projektuojamų šlaitų statusas, dėl arti esamų sklypų ribų projektuojamas 1:1,5

4.3.PAVIRŠINIO VANDENS NUVEDIMAS

Projektuojamo kelio paviršinis vanduo nuo kelio nuvedamas skersine išilgine kryptimi į esamus išvalytus arba naujai projektuojamus kelio griovius ir į esamus laukus. Vandens nuleidimo iš griovių užtikrinimui projektuojamos naujos plastikinės pralaidos ir metalinės pralaidos. Nuovažose taip pat įrengiamos d400 mm plastikinės vandens pralaidos.

Atsižvelgus į griovio nuolydžius grioviai dugnas tvirtinamas augaliniu gruntu, žvyru arba skalda.

4.4.DANGOS

Kelio dangos konstrukcija projektuojama pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19“ nurodymus.

Pagal nustatytą kelio kategoriją, eismo sudėtį ir intensyvumą dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SDK 19 12 lentelės reikalavimus:

Projektuojama kelio konstrukcija su skaldos pagrindu:

Asfalto dangos sluoksnis iš minkštojo asfalto mišinio SA-16-d-V6000 tipas C 0,05;

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 120$ MPa) 0,15;

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 80$ MPa) $\geq 0,35$;

Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa).

Kelkraščiams naudojamas sluoksnis iš dolomitinės skaldos 11/22 ir 15% augalinio grunto. Įrengiamų kelkraščių storis – 6 cm.

Nuovažų dangos konstrukcija naudojama tokia pati kaip vietinės reikšmės kelio.

Konstrukcija parinkta pagal Statybos ir kelių techninius reglamentus, „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19“ ir kitas taisykles, taip pat atsižvelgiant į galiojančią praktiką bei projekto vientisumą.

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis vienslaitis 2,5 %. Žemės sankasos nuolydis 4,0%.

Projektuojamas šlaito nuolydis suvedamas su esamu paviršiuje sklypo ribose Sankasos šlaitai tvirtinami 6 cm storio dirvožemio sluoksniu, užsėjant žolės sėklų mišiniu.

Projekto brėžiniuose ir sąnaudų kiekių žiniaraščiuose numatoma dangos konstrukcija su skaldos pagrindu, rangos darbų pirkimo metu, bus galima pateikti lygiavertį pasiūlymą konstrukcijai su žvyro pagrindo sluoksniu.

SR2024-008-SSP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	8	0

**Gali būti taikoma dangos konstrukcija su žvyro pagrindu, kaip atitinkamo skaldos pagrindo dangos konstrukcijai.*

4.5.EISMO ORGANIZAVIMAS

Eismas organizuojamas kelio ženklais. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklių matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženkliai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „1“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

4.6.PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

4.7.SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros

SR2024-008-SSP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	8	0

vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

4.8.SAUGOMOS TERITORIJOS

Projektuojamas vietinės reikšmės kelias patenka į Aukštadvario regioninį parką.

4.9.BAIGIAMIEJI DARBAI

Baigus darbus, pažeistos vietos yra užpilamos h–6 cm dirvožemio sluoksniu ir apsėjamos žole.

4.10. NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKIS

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekimui komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

4.11. APŽELDINIMAS

Statybos metu, atsiradus poreikiui pašalinti medžius, kurie bus už projektuojamų tinklų apsaugos zonos ribų, rangovas turės gauti atskirą leidimą medžių pašalinimui ir sumokėti savivaldybės nustatytą aplinkosauginį mokestį.

Šalinamų medžių vertė turi būti apskaičiuota remiantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos įsakymu Nr. D1-343, 2008-06-26 data „Dėl Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo“.

Projekte numatytas 12 medžių kirtimas, kurie trukdo projektiniams sprendiniams.

Projekte numatyta iškirsti krūmus trukdančius projektiniams sprendiniams ir matomumui. Bendras kertamų krūmų plotas 2353m².

SR2024-008-SSP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	8	0



Trakų rajono savivaldybės administracijos
Architektūros ir žemės ūkio administravimui
Skyriaus vedėjo pavaduotoja

Patalla Ivanauskaitė
952-45/2024-08-07

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

(pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ projektinių pasiūlymų sudėtis konkrečiam statiniui ar atvejui (situacijai) nustatoma vadovaujantis Projektinių pasiūlymo rengimo užduotimi (13 priedo IV skyriumi)).

2024m. rugpjūčio 7 d.

Duomenys apie prašymo pateikėją
UAB Inžinerinis projektavimas į/k 223973140

El. p.: info@projektavimas.net, tel.: +370 616-58212

Duomenys apie statytoją
Trakų rajono savivaldybė, 111104791 Vytauto g. 33, LT-21106 Trakai

Ryšio duomenys: el. paštas / tel. Nr.

Žemės sklypo ir statinio (statinių grupės) duomenys		Esama	Būsima
1.	Statinio projekto pavadinimas	Vietinės reikšmės kelio (Nr. ASV17) Čižiūnų k., Aukštadvario sen., Trakų r. sav. rekonstravimo projektas	
2.	Statybos rūšis	Rekonstravimas	
3.	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos (keliai)	Susisiekimo komunikacijos (keliai)
4.	Statinio kategorija	II grupės nesudėtingasis statinys	II grupės nesudėtingasis statinys
5.	Žemės sklypo (-ų) kad. Nr.	Valstybinė žemė, kurioje nesuformuotas sklypas	
6.	Adresas (-ai)	Trakų r. sav. Aukštadvario sen. Čižiūnų k.	
7.	Saugoma teritorija	Buferinės apsaugos zona	
Žemės sklypo rodikliai		Esama	Būsima
8.	Žemės sklypo plotas, ha	-	
9.	Sklypo užstatymo plotas, m ²		
10.	Sklypo užstatymo tankumas, %		
11.	Sklypo užstatymo intensyvumas, %		
Projektuojamų statinių techniniai ir paskirties rodikliai, statinių aprašymas		Esama	Būsima
12.	Statinio/-ų (jo dalies) paskirtis	Susisiekimo komunikacijos (keliai)	Susisiekimo komunikacijos (keliai)
13.	Statinio /-ų kategorija / ilgis	III v, 4,549	IIv, 4,574
14.	Planuojama ūkinė veikla (gamybinės, ūkinės veiklos apimtys, aptarnaujamų žmonių sk., darbo vietų skaičius)	-	
Projektinių pasiūlymų paskirtis			

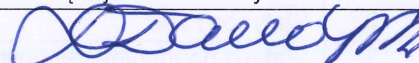
15.	Išreikšti Statytojo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėja.
16.	Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies, Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje numatytais atvejais statinio ar jo dalies, numatomą projektavimą, statinio ar statinio dalies paskirties keitimą, visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies numatomą projektavimą, kai Teritorijų planavimo įstatymo 28 straipsnio 8 dalyje nustatytais atvejais rengiant statinio ar jo dalies projektą bus koreguojami detaliojo plano sprendiniai.
Minimali projektinių pasiūlymų sudėtis	
17.	Aiškinamasis raštas
18.	Sklypo plano su gretima urbanistine aplinka brėžiniai
Su projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi pateikiami dokumentai ir kiti duomenys	
19.	Statinio (-ių) NTR išrašo kopijos
20.	Statinio (-ių) kadastro duomenų bylos (-ų) kopijos
21.	Teritorijų planavimo dokumento (kai jis parengtas) pagrindinio brėžinio kopija
22.	Projektinių pasiūlymų vaizdinę informaciją ;
23.	
Kiti duomenys:	
24.	Rekomenduojama prieš informuojant visuomenę apie parengtus projektinius pasiūlymus, pateikti suderinimui su vyr. architektu.
25.	

Už pateiktų dokumentų ir juose nurodytų duomenų tikrumą atsako statytojas Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

Statytojas (užsakovas)

Trakų rajono savivaldybės administracija

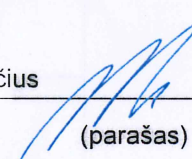
(fizinis arba juridinis asmuo)

 (parašas)

Projektinių pasiūlymų rengėjas

UAB Inžinerinis projektavimas PV K. Mickevičius

(projektavimo organizacija, projekto vadovas)

 (parašas)