



Statytojas (užsakovas):	Trakų rajono savivaldybės administracija
Projekto pavadinimas:	Susisiekimo komunikacijų – Vytauto Pranciškaus Rūko gatvės Trakuose kapitalinio remonto, inžinerinių tinklų statybos projektas
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai
Statybos rūšis:	Kapitalinis remontas, nauja statyba
Statinio kategorija:	Neypatingasis statinys
Statinio projekto rengimo dalis:	Bendroji/susiekimo
Stadija/etapas:	Projektiniai pasiūlymai
Tomas:	I
Komplekso žymuo:	SR2023-387-PP
Laida	0

Kval. atest. nr.	Pareigos	Parašas	V. Pavardė
	Direktorius		K. Mickevičius
36532	Statinio projekto vadovas		J. Veigneris
36531	Statinio projekto dalies vadovas		J. Veigneris

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tomo numeris	Pavadinimas	Pastabos
I	Projektiniai pasiūlymai	

DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2023-387-PP-PDS	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
SR2023-387-PP-BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
SR2023-387-PP-AR	9	0	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	1	0	Dangų, nužymėjimo ir eismo organizavimo planas M 1:500 SR2023-387-BD.S-B-01	
02	1	0	Išilginis profilis Mh 1:500 Mv 1:50 SR2023-387- BD.S-B-02	
03	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų ir aukščių planas M 1:500 SR2023-387- BD.S-B-03	
04	1	0	Skersiniai profiliai M 1:50 SR2023-387-BD.S-B-04	

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1.	Gatvės			
1.1.	Kategorija	-	Ds	Un. Nr. 4400-5606-5916
1.2.	Ilgis*	km	0,194	
1.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	3,5	
1.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	1,0	
1.5.	Eismo juostos plotis	m	3,5	
	INŽINERINIAI TINKLAI			
2.	Lietaus nuotekų tinklai			
2.1	Bendras inžinerinių tinklų ilgis*	m	157,5	
2.2	Vamzdžio skersmuo	mm	200	
2.3	Vamzdžio skersmuo	mm	250	

* - Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Jonas Veigneris (Kval. At. Nr. 36532)
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2025	Projektiniai pasiūlymai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Susisiekimo komunikijų – Vytauto Pranciškaus Rūko gatvės Trakuose kapitalinio remonto, inžinerinių tinklų statybos projektas	
36532	SPV	J. Veigneris	Bendrieji statinio rodikliai	LAIDA
				0
LT	Trakų rajono savivaldybės administracija		SR2023-387-PP-BSR	LAPAS
				LAPŲ
				1
				1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

UŽSAKOVAS: Trakų rajono savivaldybės administracija

STATYTOJAS: Trakų rajono savivaldybė

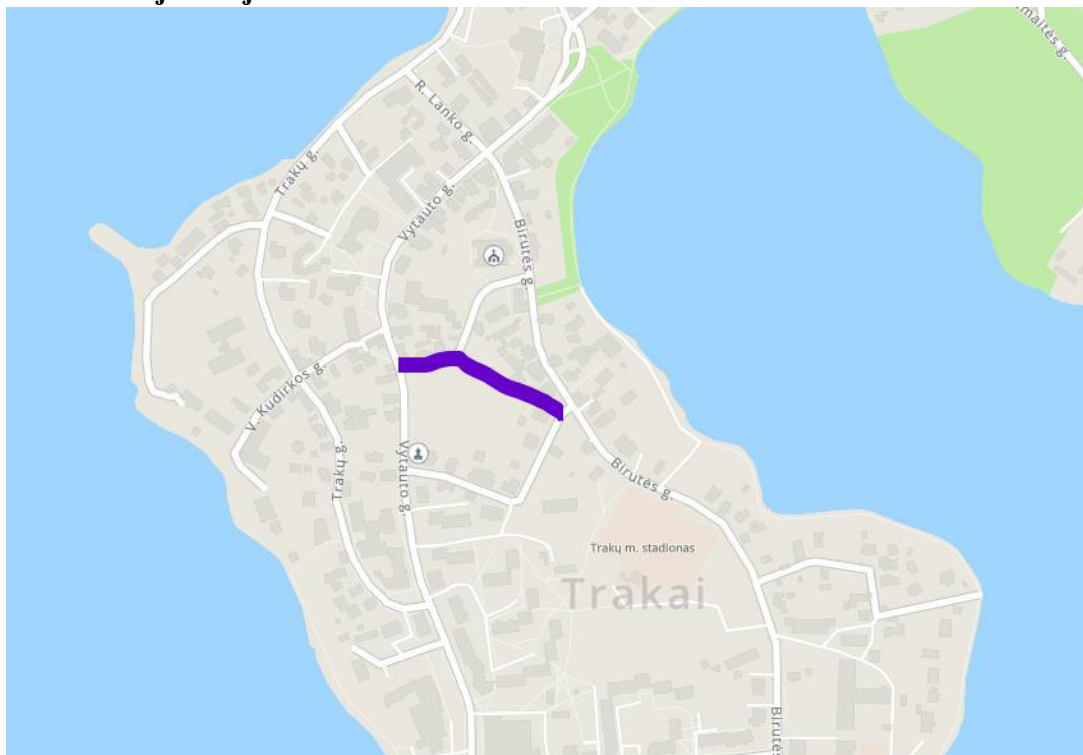
OBJEKTO ADRESAS: Vytauto Pranciškaus Rūko g. Trakų m., sav.

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.

PROJEKTO VADOVAS: J. Veigneris

- Statybos rūšis – kapitalinis remontas, nauja statyba
- Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai
- Statinio kategorija – neypatingasis statinys

Projektuojamo statinio vieta:



0	2025	Projektiniai pasiūlymai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Susisiekimo komunikacijų – Vytauto Pranciškaus Rūko gatvės Trakuose kapitalinio remonto, inžinerinių tinklų statybos projektas	
36532	SPV	J. Veigneris	Aiškinamasis raštas	LAIDA
				0
LT	Trakų rajono savivaldybės administracija		SR2023-387-PP-AR	LAPAS LAPŲ
				1 9

Projekto tikslas: Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslas – parengti Vytauto Pranciškaus Rūko gatvės Trakuose kapitalinio remonto, inžinerinių tinklų statybos projektą.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

2.1.PRIVALOMIEJI IR DOKUMENTAI:

Statinio projektavimo (techninė) užduotis, statytojo reikalavimai;

Inžinerinė topografinė nuotrauka

Inžineriniai geologiniai tyrimai

2.2.PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI:

I-1240 „Lietuvos Respublikos statybos Įstatymas“

VIII-787 „Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“

I-1120 „Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“

I-2223 „Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“

I-891 „Lietuvos Respublikos kelių įstatymas“

IT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“

IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“

IT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“

IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“

IT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“

IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“

„Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“

KTR 1.01:2008 „Kelių techninis reglamentas“

„Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas“

PIT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir

SR2023-387-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	9	0

sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“

STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01 (4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01 (5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“

TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“

TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“

TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“

TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“

TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“

TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“

TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

„Kelių eismo taisyklės“

„Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“

„Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“

3. ESAMA PADĖTIS

Remontuojamo ruožo atkarpa prasideda Trakų mieste, Vytauto g. ir Vytauto Pranciškaus Rūko g. sankirtoje, o baigiasi įsikertant į Maironio g.

Projektuojamo ruožo ilgis apie 194 m. Gatvės dalis yra dvipusis eismas, kita dalis vienpusis. Ruožas yra su asfaltbetonio danga.

SR2023-387-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	9	0

Skersiniai nuolydžiai išsikraipę ir neatitinka normatyvinių dokumentų reikalavimų. Paviršinis vanduo nuo gatvės teka ir infiltruojasi į aplinkinius plotus arba į aplinkinių gatvių lietaus surinkimo sistemas.

Šalia gatvės dešinėje pusėje auga pavieniai medžiai ir krūmai. Medžiai saugomi ir netrukdo projektiniams sprendiniams.

3.1.GEOLOGINĖS SALYGOS

Tyrimai atlikti 2024 m. Vasario mėn. Zonduota ir gręžta savaeigiu agregatu „Geotech“ su statinio zondavimo įranga. Išgręžti 2 gręžiniai iki 5,0 m gylio.

Holoceno nuogulos- tai yra piltinis gruntas (tIV) iš piltinio grunto slūgsančio visame plote iki 0,7- 2,5 m gylio, kuris sudarytas iš žvyringo mažai dulkingo-molingo vidutiniškai išrūšiuoto smėlio.

Piltinį gruntą iš viršaus iki 0,15-0,30 m gylio dengia 0,06-0,08 m storio asfaltbetonio ir po juo slūgsančiu skaldos ir smėlio mišinio.

Viršutinio pleistoceno, Nemuno svitos, Baltijos posvitės nuogulos – tai yra limnoglacialinės (1gIIIb1), kurios slūgso Gr. 2 po holoceno nuogulomis, sudarytos iš mažo plastiškumo molio ir dulkių, giliau, bei likusioje statybos aikštelės dalyje po holoceno nuogulomis.

Detalesnė informacija pateikiama inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaitoje.

3.2.HIDROGEOLOGINĖS SALYGOS

Požeminis vanduo sutiktas Gr. 2 2,5m gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo yra mažo plastiškumo molyje ir dulkyje.

4. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi.

Remontuojama gatvė priskiriama - neypatingiesiems statiniams.

Projektuojamas ruožas – 194 m. Projektuojama 3,5 m pločio Ds kategorijos gatvė. Gatvė projektuojama iš asfalto dangos, įrengiant iš abiejų pusių gatvės bordiūrus. Kairėje pusėje per visą ruožą numatytas pėsčiųjų takas 1,5 m pločio (Pk 1+18 susiaurinamas iki 1,2 m.). Ruožo pradžioje ir pabaigoje numatytas suvedimas su esama takų infrastruktūra.

Gatvės ruožo pradžia ir pabaiga yra priderinta su esamų gatvių planinėmis padėtimis ir aukščiais. Patekimui į šalia esančias sklypus projektuojamos individualaus tipo nuovažos (atsižvelgiant į esamą pastatų padėtį), vietose kur yra galimybės įrengiamos ne siauresnės nei 3,5 m pločio nuovažos su asfalto danga.

Gatvės trasa suprojektuota prisitaikant prie esamos gatvės padėties ir esamų suformuotų žemės sklypų, taip , kad atitiktų normatyvinius dokumentų reikalavimus ir užtikrintų saugų eismą.

SR2023-387-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	9	0

Gatvės trasoje yra 4 horizontalios kreivės tam, kad būtų maksimaliai prisiderinta prie esamo reljefo ir telpant su trasa tarp privačių sklypų. Mažiausia horizontali kreivė yra R-30 m, didžiausia – R-100 m.

Detaliau planinės padėties parametrai pateikti (SR2023-387-PP-BD.S-01) brėžinyje.

Vykdamat statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklus, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

4.1.PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Nužymima gatvės trasa. Dirvožemis nukasamas ir pakraunamas bei išvežamas į laikinas sandėliavimo vietas. Išardomos esamos asfaltbetonio dangos. Statybinės šiukšlės surenkamos ir tinkamos perdirbimui atiduodamos į tuo užsiimančias organizacijas, likusios išvežamos į statybinių atliekų sąvartyną.

4.2.IŠILGINIAI IR SKERSINIAI PROFILIAI

Išilginis profilis.

Išilginis profilis priderinamas prie esamo išilginio profilio. Mažiausias išilginis nuolydis yra projektuojamas 0,6%, o didžiausias yra 6,4%. Išilginiai nuolydžiai parinkti vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 2 lentelės 6.1 punkto reikalavimais.

Mažiausia išgaubta kreivė yra R-700 m, o įgaubta kreivė – R-300 m.

Detaliau išilginio profilio parametrai pateikti (SR2023-387-PP-BD.S-02) brėžinyje.

Skersinis profilis.

Projektuojamos gatvės projektinis skersinis nuolydis yra 2,5 % vienslaitis su nuolydžiu į kairę pusę. Projektuojamas pėsčiųjų takas su 1,5 % nuolydžiu į gatvę. Dešinėje pusėje įrengiamas gatvės bordiūras lygiai su važiuojamąja dalimi ir šalia 0,25-0,50 m pločio įrengiama zona iš skaldažolės. Suvedimui su esamu paviršiumi projektuojamų šlaitų statusas, dėl arti esamų sklypų ribų projektuojamas 1:1,5.

Detaliau skersinio profilio parametrai pateikti (SR2023-387-PP-BD.S-03) brėžinyje.

4.3.PAVIRŠINIO VANDENS NUVEDIMAS

Paviršinis vanduo nuo projektuojamų gatvės dangų surenkamas ir nuvedamas uždara lietaus nuvedimo sistema. Ties įrengiamais gatvės bortais numatyta lietaus surinkimo sistema, įrengiant

SR2023-387-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	9	0

lietaus surinkimo šulinėlius, nuovadus bei lietaus surinkimo kolektorių. Įrengiamas dangos konstrukcinis drenažas, kuris pajungiamas į lietaus surinkimo ir nuvedimo šulinius.

4.4.APŠVIETIMO SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Sprendiniai bus rengiami atskiru projektu

4.5.DANGOS

Kelio dangos konstrukcija projektuojama pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19“ nurodymus.

Pagal nustatytą gatvės kategoriją dangos konstrukcija parenkama pagal KPT SDK 19 9 lentelės reikalavimus:

Projektuojama kelio konstrukcija su skaldos pagrindu:

Asfalto viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 11 VN 0,04;

Asfalto pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 PN 0,08;

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių 0,20;

medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 120$ MPa

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 80$ MPa) $\geq 0,43$;

Vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19“ 75 p. Kai dangų konstrukcijų klasės žemės sankasos įrengimui numatoma naudoti F3 klasės gruntus turi būti numatomas kvalifikuotas gruntų pagerinimas arba grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu. Projekte numatyta esamą gruntą **pakeisti į 25 cm šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnį.**

Sankryžos dangos konstrukcija naudojama tokia pati kaip ir gatvės.

Konstrukcija parinkta pagal Statybos ir kelių techninius reglamentus, „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19“ ir kitas taisykles.

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis vienslaidis 2,5 %. Žemės sankasos nuolydis 4,0%.

Projektuojamas šlaito nuolydis suvedamas su esamu paviršiuje sklypo ribose. Šlaitai suvedimui tvirtinami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu, užsėjant žolės sėklų mišiniu.

4.6.EISMO ORGANIZAVIMAS

Eismas organizuojamas kelio ženklais.

Eismas organizuojamas vienpusio eismo principu. Vienpusis kelias prasideda nuo įvažiavimo iš Maironio g. ir baigiasi išvažiuojant sankryžoje su Vytauto g. į dvipusio eismo gatvę. Taip pat padarytas įvažiavimas į Reinės a.

Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženklai

SR2023-387-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	9	0

gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „1“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

4.7.PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiektimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tėpalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

4.8.SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

4.9.SAUGOMOS TERITORIJOS

Projektuojamas gatvės ruožas patenka į:

- Trakų istorinis nacionalinis parkas;
- Trakų senamiesčio urbanistinis draustinis;
- Trakų senamiestis;
- Trakų senojo miesto vieta;

SR2023-387-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	9	0

4.10. PRIVAŽIAVIMŲ, POILSIO IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ ĮRENGIMO SPRENDINIŲ PAGRINDIMAS IR APRAŠYMAS

Šio projekto apimtyje nenumatomas papildomų privažiavimų, poilsio aikštelių įrengimas.

4.11. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ STATINIŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Šio projekto dalyje nenumatomas statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas.

4.12. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO NEĮGALIESIEMS SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Pėsčiųjų takai, šaligatviai ir jų susikirtimai su važiuojamąja dalimi projektuojami vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ (toliau – STR 2.03.01:2019) keliamais reikalavimais. Į juos neturi įsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi žmonėms su negalia, ar turintiems ypatingųjų poreikių. Šviestuvai, kelio ženklai ir kiti montuojami įrenginiai turi būti ne žemiau kaip 2,20 m virš tako paviršiaus. Ant pėsčiųjų takų neturi būti dangčių, grotų, trapų, ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

Vietose, kur šaligatvis, pėsčiųjų takas kerta važiuojamąją dalį, prieš pėsčiųjų perėjas, aukščių pasikeitimuose projektuojami taktiliniai indikatoriai pagal STR 2.03.01:2019 ir ISO 21542:2011 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus. Projektuojami 0,60 m pločio įspėjamieji ir 0,60 m (0,30 m) pločio vedamieji paviršiai.

4.13. TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ APRAŠYMAS

Projekto sprendiniai sutampa ir yra išlaikomi visais keliamais reikalavimais, kurie yra nurodyti teritorijų planavimo dokumentuose.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo kriterijais poveikio aplinkai vertinimo ir/ar atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikti nereikia.

4.14. BAIGIAMIEJI DARBAI

Baigus darbus, pažeistos vietos yra užpilamos h–10 cm dirvožemio sluoksniu ir apsėjamos žole.

4.15. APŽELDINIMAS

Statybos metu, atsiradus poreikiui pašalinti medžius, kurie bus už projektuojamų tinklų apsaugos zonos ribų, rangovas turės gauti atskirą leidimą medžių pašalinimui ir sumokėti savivaldybės nustatytą aplinkosauginį mokestį.

Šalinamų medžių vertė turi būti apskaičiuota remiantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos įsakymu Nr. D1-343, 2008-06-26 data „Dėl Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo“.

Projekte numatyta iškirsti krūmus trukdančius projektiniams sprendiniams ir matomumui.

SR2023-387-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	9	0

4.16. NUMATOMŲ STATYBOS DARBŲ POVEIKIS

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiektimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tėpalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

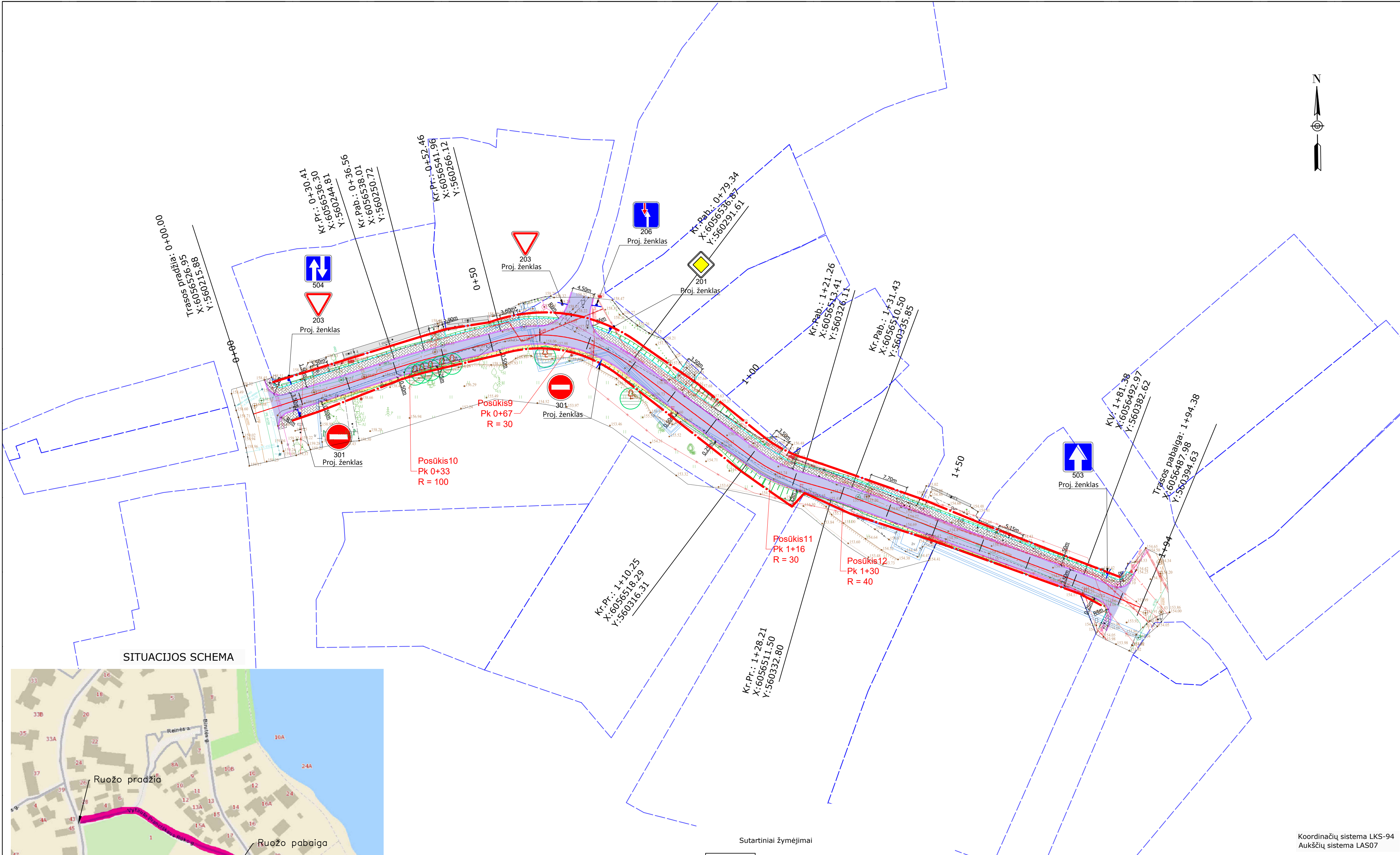
Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

SR2023-387-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	9	0



SITUACIJOS SCHEMA



Sutartiniai žymėjimai

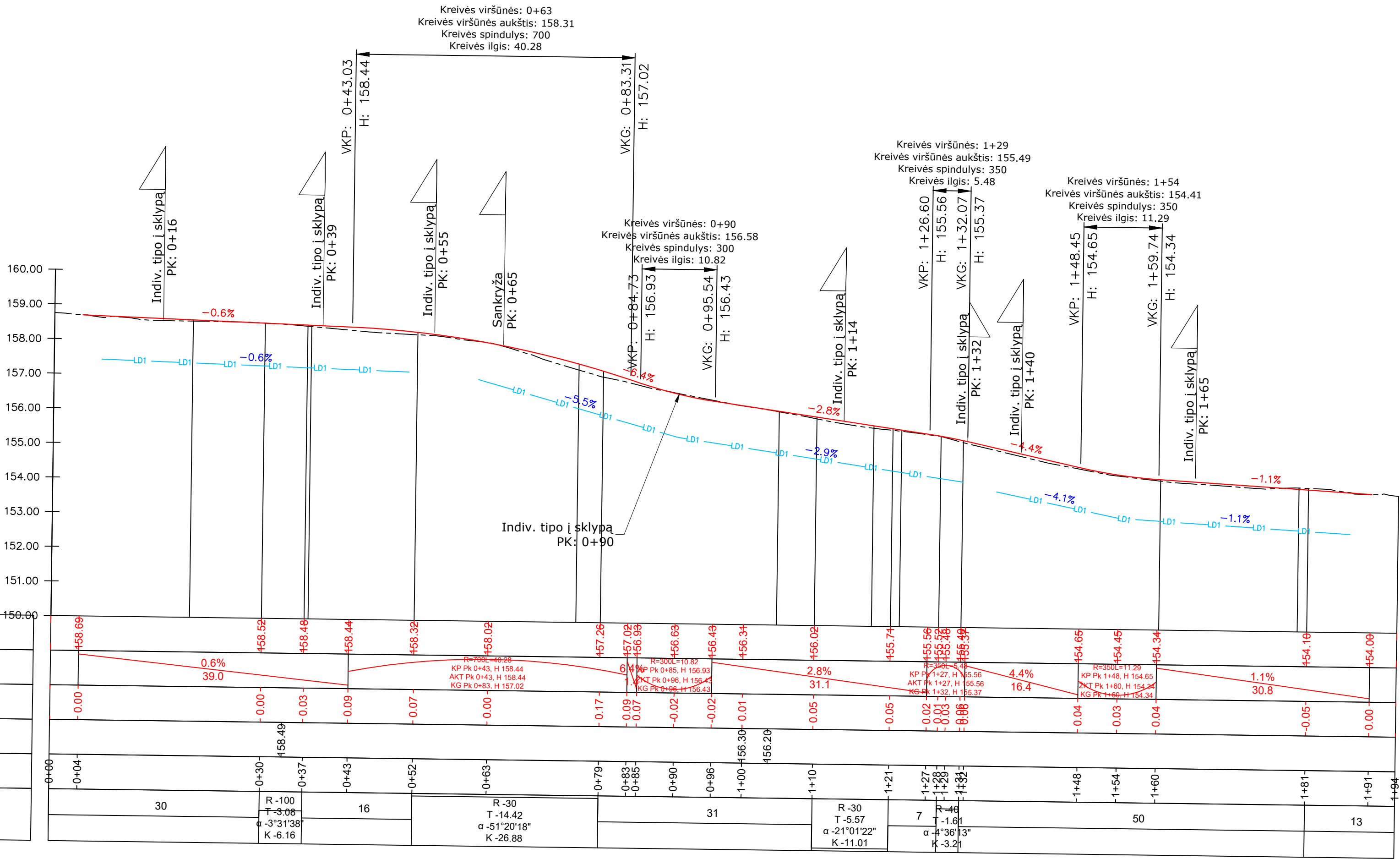
	Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
	Trasos ašis
	Gatvės raudonoji linija
	Asfaltbetonio danga
	Pilvų trinkelė danga
	Skaldažolė
	Įrengiami gatvės bordiūrai
	Įrengiami vejos borteliai
	Šlaitai
	Įrengiami kelio ženklai
	Saugomas medis

Koordinatų sistema LKS-94
Aukščių sistema LAS07

0	2025-07	Statybos leidimui, konkursui	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. Patv. Dok. Nr.		Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų – Vytauto Pranciškaus Rūko gatvės Trakuose kapitalinio remonto, inžinerinių tinklų statybos projektas	
36532	PV	Jonas Veigneris	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:
36531	PDV	Jonas Veigneris	Dangų, nužymėjimo ir eismo organizavimo planas M 1:500
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Trakų rajono savivaldybė		Dokumento žymuo: SR2023-387-BD.S-B-01
		Lapas	Lapų
		1	1

V.P. Rūko g.

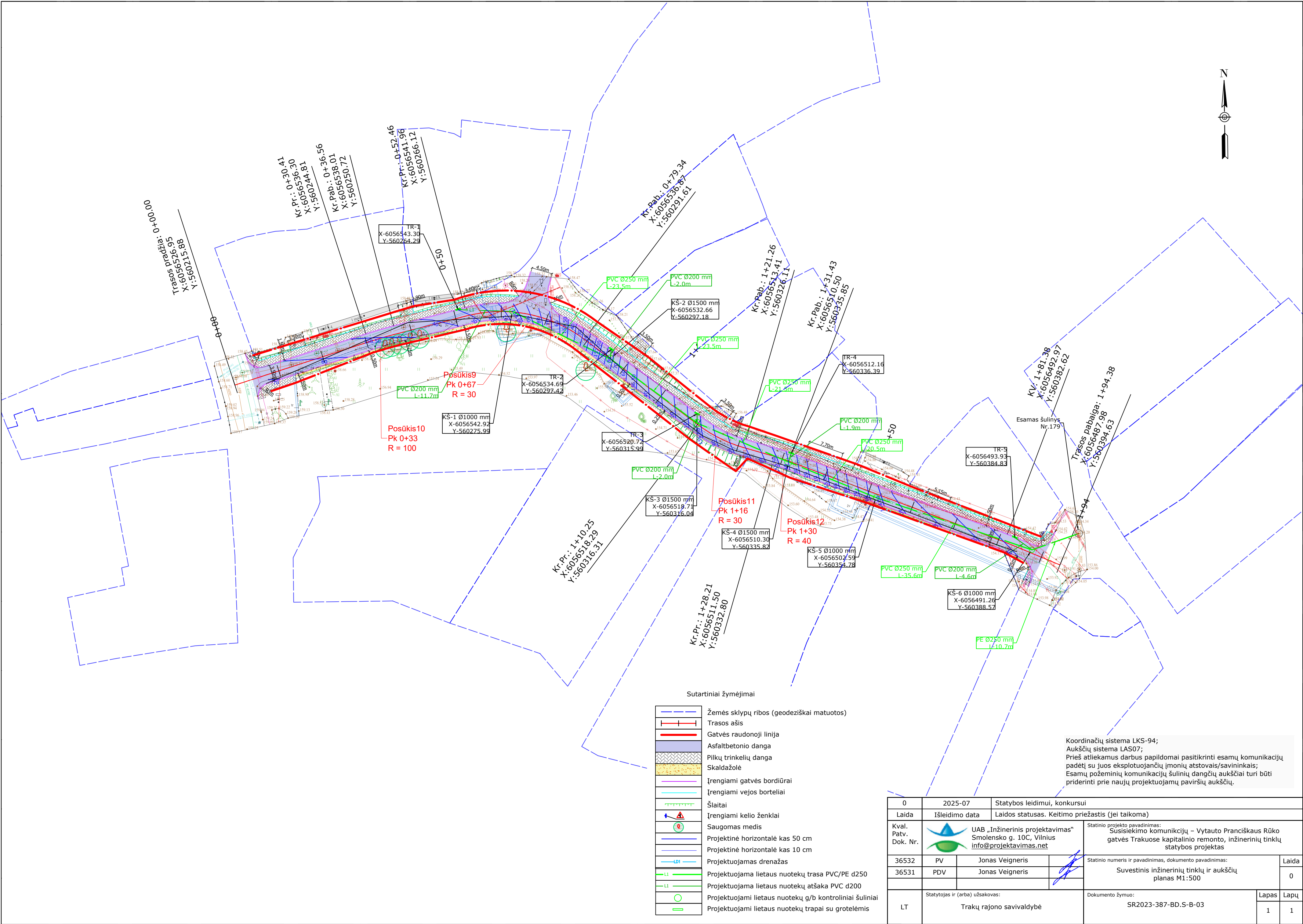
DANGOS VIRŠAUS ALTITUDĖS
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS
DARBŲ ŽYMĖS
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS
PIKETAI
TIESĖS IR KREIVĖS PLANE



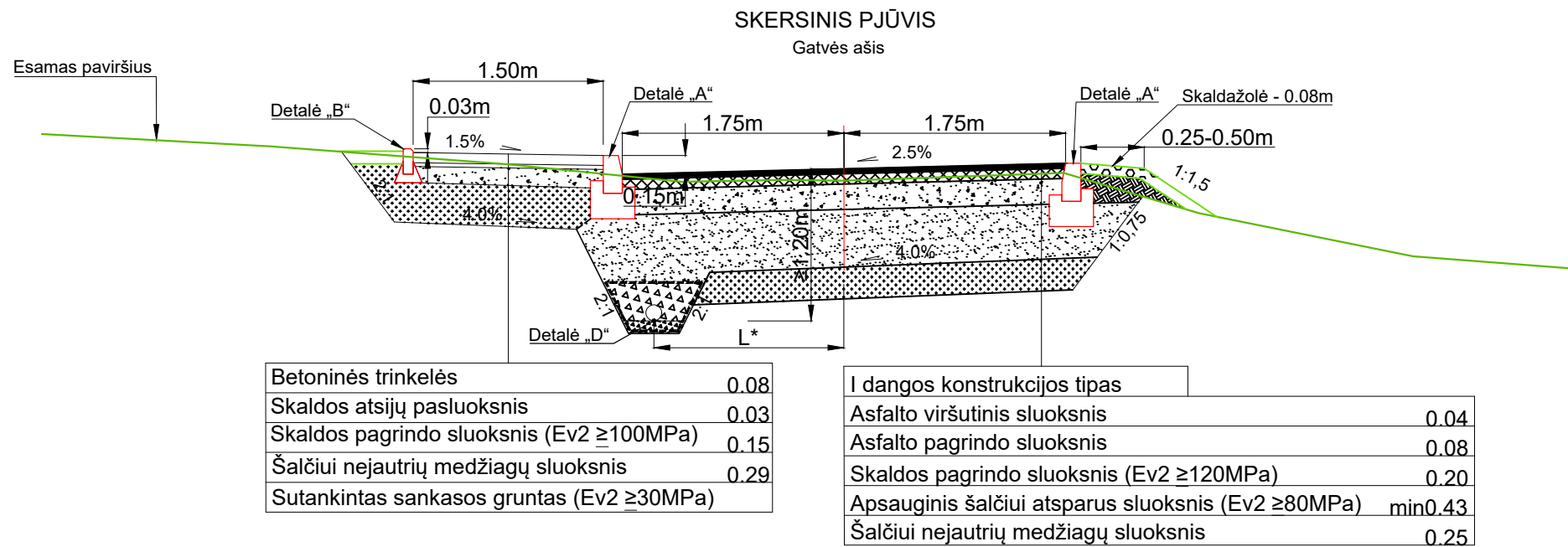
Sutartiniai žymėjimai

— —	Esamo paviršiaus linija
— —	Projektuojamo paviršiaus linija
— —	Projektuojamas drenžas

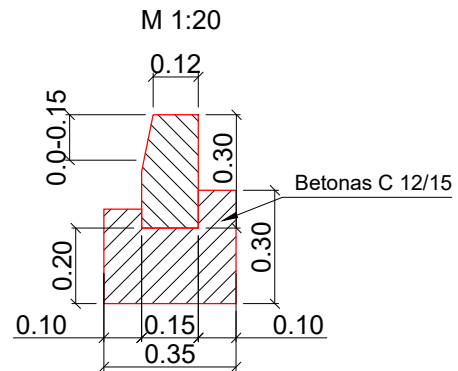
0	2025-07	Statybos leidimui, konkursui	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. Patv. Dok. Nr.	UAB „Inžinerinis projektavimas“ Smolensko g. 10C, Vilnius info@projektavimas.net		Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų – Vytauto Pranciškaus Rūko gatvės Trakuose kapitalinio remonto, inžinerinių tinklų statybos projektas
36532	PV	Jonas Veigneris	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas: Išilginis profilis Mh 1:500 Mv 1:50
36531	PDV	Jonas Veigneris	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Trakų rajono savivaldybė		Dokumento žymuo: SR2023-387-BD.S-B-02
		Lapas	Lapų
		1	1



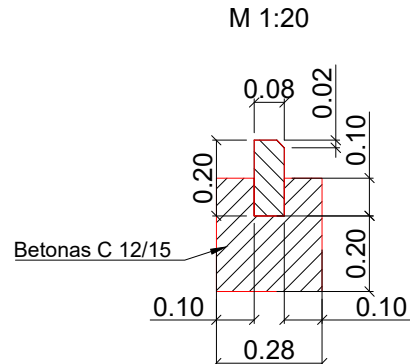
0	2025-07	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Smolensko g. 10C, Vilnius info@projektavimas.net		Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų – Vytauto Pranciškaus Rūko gatvės Trakuose kapitalinio remonto, inžinerinių tinklų statybos projektas	
36532	PV	Jonas Veigneris		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:	Laida
36531	PDV	Jonas Veigneris		Suvestinis inžinerinių tinklų ir aukščių planas M1:500	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Trakų rajono savivaldybė			Dokumento žymuo: SR2023-387-BD.S-B-03	Lapas 1 Lapų 1



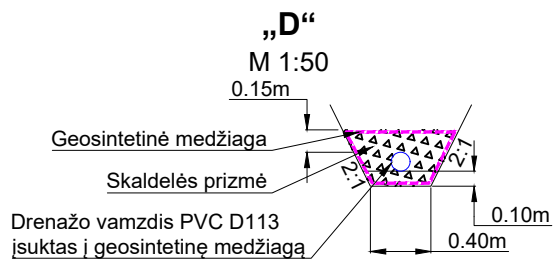
Detalē „A“
Gatvēs bortas 1,00x0,30x0,15



Detalè „B“
Vejos bortas 1,00x0,20x0,08



Konstrukcinio drenažo detalė



- Pastabos:

1. Matmenys duoti metrais;
2. Skersinius profilius žiūrėti kartu su dangų planu;
3. Esamo gelžbetonio, pastatų ir asfalto dangos sujungimo vietos užtaisomos sandarinimo juosta;
4. L* dydį žiūrėti dangų ir suvestiniame inžinerinių tinklų plane;
5. Vietinis gruntas gali būti naudojamas, kurio grupė ŽG, ŽP, ŽB, SG, SP, SB;
6. Gatvės bordiūrai nuvažose į sklypus sužeminami iki projektinės dangos paviršiaus.

0	2025-07	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. Patv. Dok. Nr.	 UAB „Inžinerinis projektavimas“ Smolensko g. 10C, Vilnius info@projektavimas.net		Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų – Vytauto Pranciškaus Rūko gatvės Trakuose kapitalinio remonto, inžinerinių tinklų statybos projektas		
				Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas: Skersiniai profiliai M 1: 50	Laida
36531	PDV	Jonas Veigneris			0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Trakų rajono savivaldybė			Dokumento žymuo: SR2023-387-BD.S-B-04	Lapas 1
					Lapų 1